



**NINE EAGLES**

# QUADRICÓPTERO 181°

**PRONTO PARA VOAR**  
**RC 4 canais**



## MANUAL DE INSTRUÇÕES

*Para sua segurança, leia este manual integralmente antes de preparar ou fazer voar este modelo. Isto não é um brinquedo.*

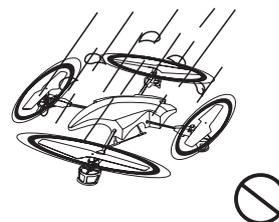
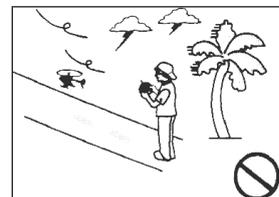
Voe este modelo apenas em áreas seguras, sem obstáculos e longe de aglomerados de pessoas. O fabricante e seus revendedores não têm nenhuma responsabilidade sobre eventuais acidentes e danos causados pelo uso impróprio deste modelo.

Este modelo foi projetado para voar em ambiente fechado ou ao ar livre, neste caso desde que com tempo bom e pouco vento. Nunca voe sob chuva.

Preste atenção na polaridade das baterias. Não misture pilhas usadas e pilhas novas. Não misture pilhas de marcas e tipos diferentes.

A bateria de Lítio-polímero (LiPo) que vai a bordo do modelo deve ser usada e recarregada estritamente do modo recomendado pelo fabricante e com o recarregador que acompanha este modelo. Mantenha-a longe do fogo e de objetos perfurantes. Quando for necessário descartar a bateria de LiPo faça-o de acordo com as normas ambientais do País. O uso impróprio deste tipo de bateria pode causar incêndio. Observe frequentemente as condições desta bateria. Ela não pode estufar-se. Isso indica uso impróprio e risco de incêndio. Retire-a imediatamente do modelo ou desconecte-a do recarregador. Deixe esfriar e descarte-a de acordo com as normas ambientais do País.

PEÇA A AJUDA DE UM MODELISTA EXPERIENTE PARA APRENDER A PILOTAR ESTE MODELO! ELE NÃO É RECOMENDADO PARA MENORES DE 14 ANOS.

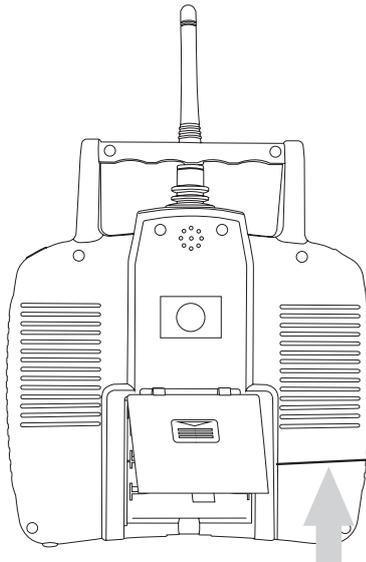


**Aeromodelli**

Av. das Carinás, 550 - Moema  
São Paulo - SP - 04086-011  
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400  
suporte@aeromodelli.com.br  
www.aeromodelli.com.br

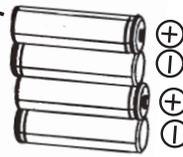


## INSTALAÇÃO DA BATERIA NO TRANSMISSOR

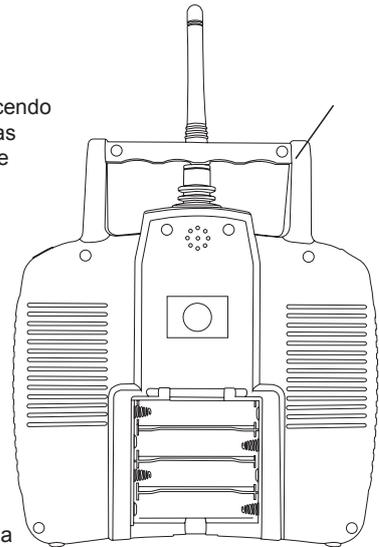


Para abrir a tampa, empurre-a levemente na direção indicada pela seta.

Use 4 pilhas alcalinas tamanho AA, colocando-as no compartimento obedecendo a polaridade indicada. Não misture pilhas usadas com pilhas novas, nem pilhas de marcas e/ou tipos diferentes.



Com as pilhas indicadas acima, o tempo aproximado de operação do transmissor é de cerca de 18 horas. Acompanhe a condição das pilhas pelo indicador de carga na tela de LCD do transmissor.



## RECARGA DA BATERIA DE BORDO (LiPo)

Para recarregar a bateria de bordo use o recarregador bivolt que vem com o modelo. Conecte os plugues da bateria e do recarregador e, este, conecte na tomada de parede (110 ou 220V). Por segurança, mantenha a bateria sob sua supervisão durante todo o processo de recarga. **NÃO A DEIXE RECARREGANDO POR DEMASIADO TEMPO. NÃO A ESQUEÇA RECARREGANDO!**

A luz do LED do recarregador indica a condição da bateria:

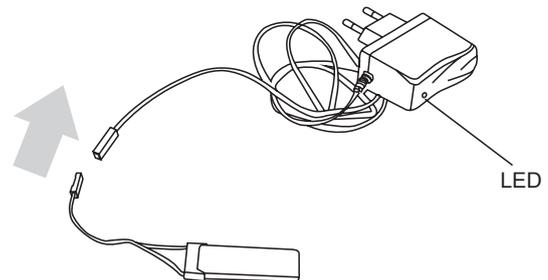
LUZ VERDE = CARGA COMPLETA

LUZ LARANJA = RECARGA EM ANDAMENTO

### Especificações do recarregador:

Entrada: 110 a 220V • Corrente de carga: 500mAh

Voltagem total: 4,2 +/- 0,03V

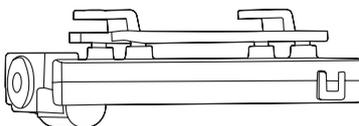


### Especificações da bateria de bordo (LiPo):

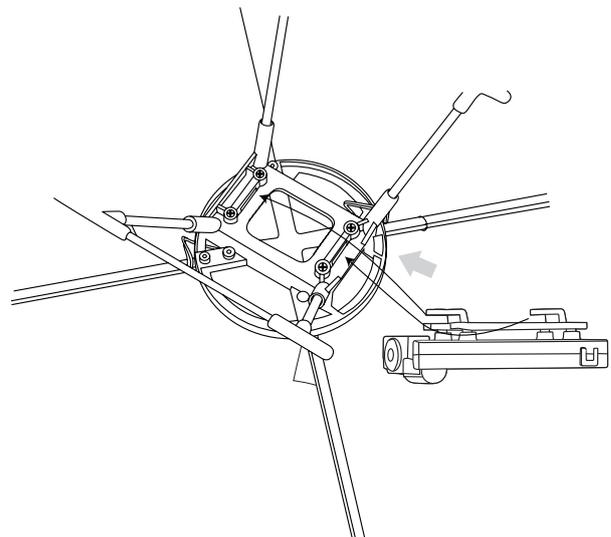
Tipo: Lítio-polímero (LiPo) • 3,7V • 500mAh

Tempo aprox. de voo com carga completa: 10 min. • Tempo aprox. de recarga: 45 min. (a 500mAh)

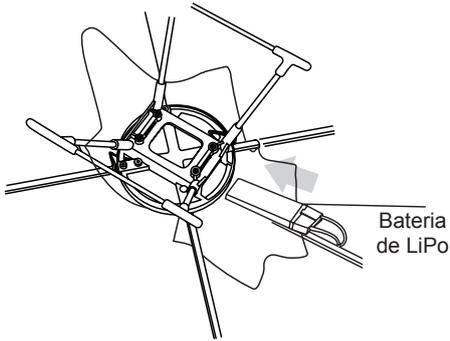
## INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DA CÂMERA



O modelo NE R/C 512A (Cód. NES 501601016) já vem da fábrica com a câmera instalada. O Modelo NE R/C 510A (Cód. NES 501601015) vem sem câmera. Para instalar a câmera, encaixe-a no suporte sob o compartimento da bateria fazendo-a deslizar até que as abas se prendam na estrutura, como se vê na figura. Para retirar, faça o oposto.

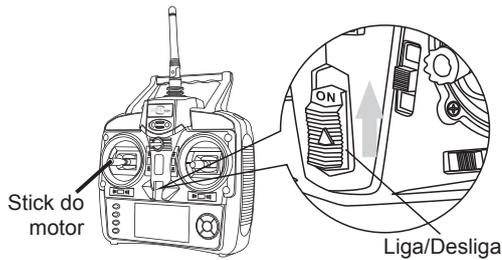


## SINTONIZAR O TRANSMISSOR E O RECEPTOR (BINDING)



### Passo 1

Coloque a bateria de bordo do modelo (LiPo) do modo indicado neste manual e conecte os cabos de energia. Um LED na placa receptora do modelo começa a piscar rapidamente. Deixe o modelo sobre uma superfície plana, na horizontal, para que o sistema de estabilidade grave essa atitude como a neutra.



### Passo 2

No transmissor, coloque o stick do motor na posição mais inferior (motores sem rotação).

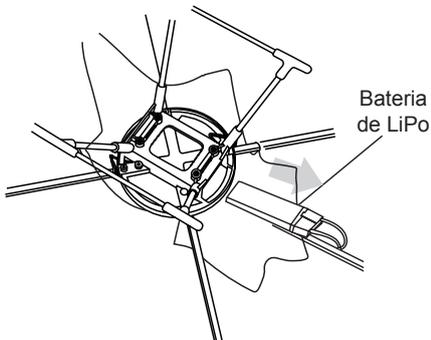
Ligue o transmissor. O LED na placa receptora passa a piscar lentamente.

Mova o stick do motor totalmente para frente (posição de máxima rotação) e volte-o totalmente para trás, na posição mais inferior (sem rotação).

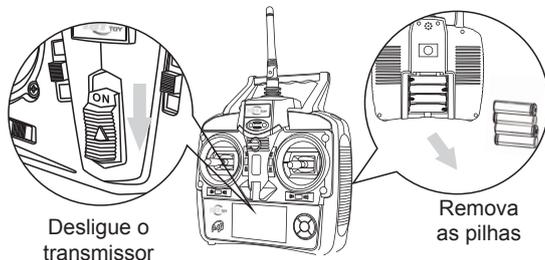
O LED na placa receptora para de piscar, indicando que a sintonia (bindagem) foi feita com sucesso.

## DEPOIS DE VOAR

Ao encerrar uma seção de voo, faça sempre o seguinte:



1 - Retire a bateria de bordo (LiPo) do modelo. Se a bateria de LiPo permanecer conectada no modelo por um longo período, ela poderá ser danificada, com risco de incêndio.



2 - Desligue o transmissor e retire dele as pilhas. Elas poderão ser danificadas se ficarem dentro do transmissor por um longo período.

**FAÇAS DESTAS RECOMENDAÇÕES UM HÁBITO!**

## TRIMAGEM (AJUSTE FINO DOS CONTROLES)

As considerações a seguir se referem ao modelo configurado para voar em modo 2, o usual no Brasil (ver pág. 2 deste manual).

- Coloque o modelo no chão, de costas para você, ou seja, com o nariz dele apontado na mesma direção do seu nariz.
- Acelere suavemente os motores até que o modelo se eleve alguns centímetros do solo. Note se ele apresenta alguma tendência de girar o nariz ou deslocar-se para a esquerda ou para a direita ou para frente ou para trás sem

que você imponha comandos nesses sentidos.

- Se houver tendência de girar o nariz, compense essa tendência usando o botão de trimagem de leme (ver pág. 2), em baixo do stick da esquerda. Pressione o botão de trimagem para um lado ou para outro até neutralizar a tendência de giro do nariz. Acompanhe na tela de LCD o indicador de trimagem para ter uma idéia da quantidade de comando aplicado.
- Se houver tendência de o modelo ir para os lados ou para frete ou para trás, use os respectivos botões de trimagem, em baixo e ao lado do stick da direita (ver pág. 2). Pressione o botão de trimagem para um lado ou para outro até neutralizar a tendência indesejável. Acompanhe na tela de LCD os indicadores de trimagem para ter uma idéia da quantidade de comando aplicado em cada caso.

## O VOO

Se você não tem experiência com a pilotagem de modelos de helicópteros, configure o transmissor para usar a sensibilidade de 40%. Use para isso o botão de ajuste da sensibilidade aos comandos, no canto superior esquerdo do transmissor (ver pág. 2). Nessa configuração, o modelo reagirá mais suavemente aos seus comandos, o que facilita o aprendizado. À medida que você ganhar experiência, poderá voar com taxas mais altas de sensibilidade, o que permitirá fazer manobras mais “radicais”, inclusive cambalhotas (flips).

## CAMBALHOTA (FLIP)

As cambalhotas só são possíveis com a sensibilidade aos comandos ajustada em 100%.

O modelo pode “flipar” para frente ou para trás, para a esquerda ou para a direita. Para isso, use o stick da direita, aplicando comando total na direção do movimento que você deseja que ele faça.

**ATENÇÃO!** – Aplique comando total e solte imediatamente o stick para que ele volte para a posição neutra. **NÃO SEGRE O STICK NA POSIÇÃO DE COMANDO TOTAL.**

## FOTOGRAFIA E GRAVAÇÃO DE VÍDEO (mod. cód. NES 501601016)

Para usar as funções de vídeo e foto, encaixe o cartão de memória na traseira da câmera e ligue o modelo. O LED sob a câmera se acende na cor verde, indicando que ela está pronta para o uso.

Para gravar vídeo, pressione o botão “Câmera”, no disco situado no canto inferior direito do transmissor (ver pág. 2). Para interromper a gravação, pressione novamente o mesmo botão. Aguarde alguns segundos para completar a gravação antes de acionar novamente a câmera.

Para fazer uma foto, pressione o botão “fotografia”, no disco situado no canto inferior direito do transmissor (ver pág. 2). Aguarde alguns segundos para gravar antes de fazer uma nova foto.

Após o voo, retire o cartão de memória e use o pen drive para transferir as imagens para um computador ou outra mídia.



**Aeromodelli**

Av. das Carinás, 550 - Moema  
São Paulo - SP - 04086-011  
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400  
suporte@aeromodelli.com.br  
www.aeromodelli.com.br