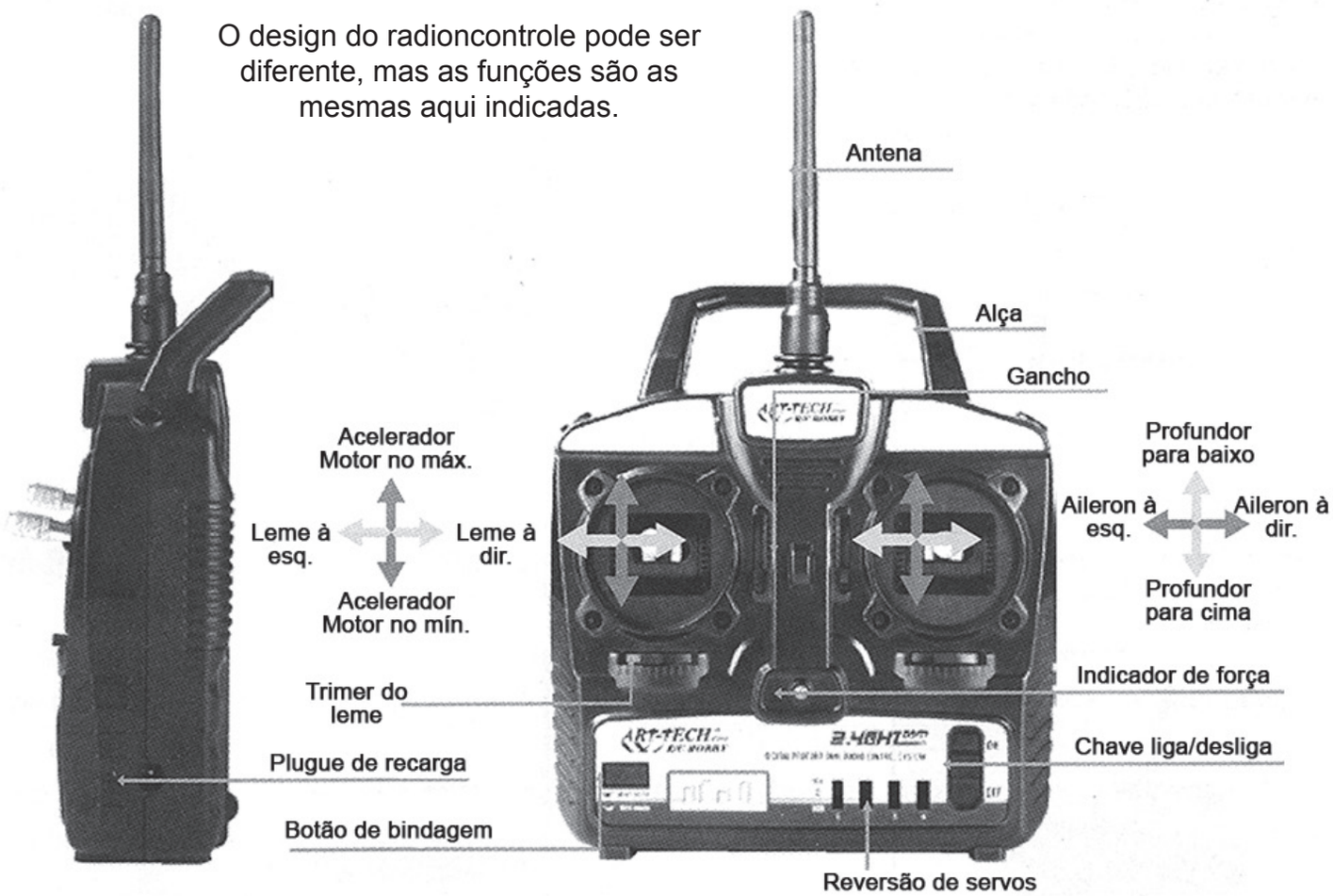
MANUAL DE INSTRUÇÕES

ART 21016 - Cessna 182 - EPS 400 class RTF - Elétrico
ART 22158 - Waltz (BL) RTF - Elétrico
ART 22023 - Wing-Dragon Sporter V2 RTF - Elétrico
ART 21018 - Cessna 182 - 400 Class EPO RTF - Elétrico
ART 21153 - P-40 RTF - Elétrico
ART 21462 - P-47 - 200 Class RTF - Elétrico
ART 21491 - Pilatus PC-9 RTF - Elétrico
ART 21334 - ASK-21 PNP - Elétrico
ART 21074 - YAK 54 RTF - Elétrico
ART 21441 - Tiger Moth RTF - Elétrico
ART 2101Y - Cessna 182 Skylane - 400 Class EPO RTF - Elétrico
ART 2101YF - Cessna 182 Skylane - 400 Class EPO RTF - Elétrico - Com flutuador
ART 21084 - P-51D RTF - Elétrico
ART 21501 - P-38 RTF - Elétrico
ART 22144 - Wing-Dragon 500 Class RTF - Com câmera - Elétrico
ART 22144 - Wing-Dragon 500 Class RTF - Com câmera - Elétrico
ART 21104 - Coota RTH - Elétrico
ART 21731 - P-51B RTF - Elétrico

GARANTIA - Este produto tem garantia de três meses contra defeitos de fabricação. Essa garantia não é válida para modelos adquiridos fora da rede de revendedores autorizados e não cobre nenhum componente, peça ou parte que tenham sido modificados ou danificados por mau uso. Em nenhuma circunstância será aceita a devolução deste produto caso sua montagem já tenha começado, bem como seu uso.

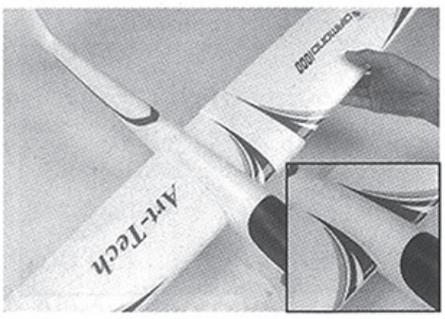
Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br
CNPJ: 64.151.640/0001-85



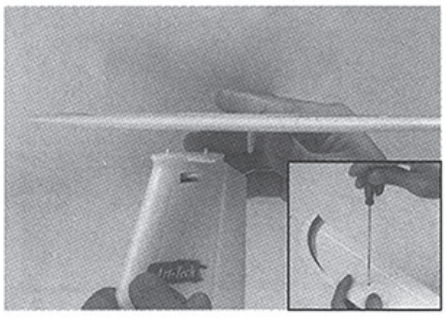
Este modelo foi especialmente projetado como um treinador para iniciantes no aeromodelismo. O material que compõem as partes principais (EPP) é também bastante resistente e adequado para essa classe de modelo.

O sistema de radiocontrole a bordo é dotado de um circuito de proteção MCU que verifica ininterruptamente a voltagem da bateria dentro do modelo. Quanto a voltagem fica abaixo de 6,4V (+/- 0.2V), o circuito MCU assegura a manutenção do funcionamento do leme de modo que o modelo possa pousar sob controle. Para desativar o MCU, basta colocar a alavanca de controle do acelerador no rádio na posição ZERO.

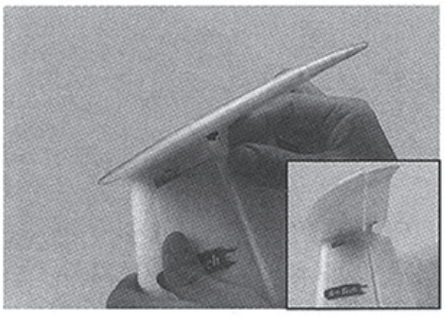


1 - Encaixe a asa na fuselagem.

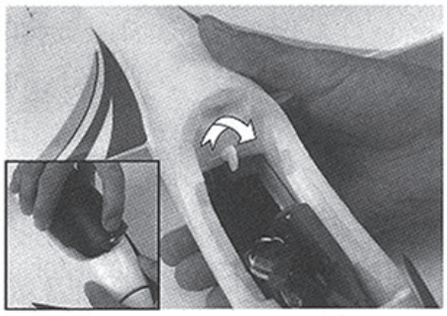
2 - Fixe a asa com o parafuso de nylon.



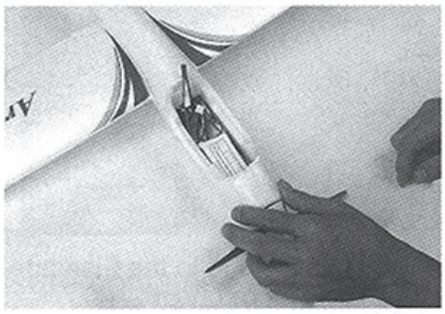
3 - Encaixe o profundor no leme vertical e fixe-os com o parafuso de aço.



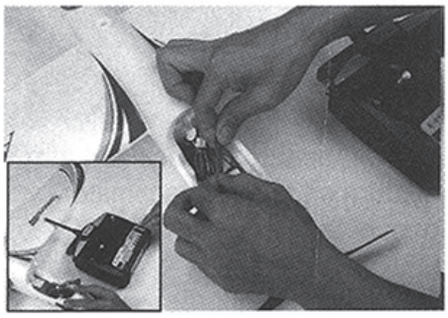
4 - Conecte a haste de controle do profundor ao braço do servo e, então, conecte o link da alavanca de controle.



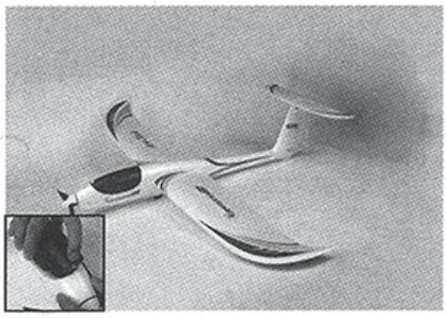
5 - Abra o cockpit, retire o suporte da bateria e ajuste o parafuso´trava para fixar a asa.



6 - Coloque a bateria dentro da fuselagem.



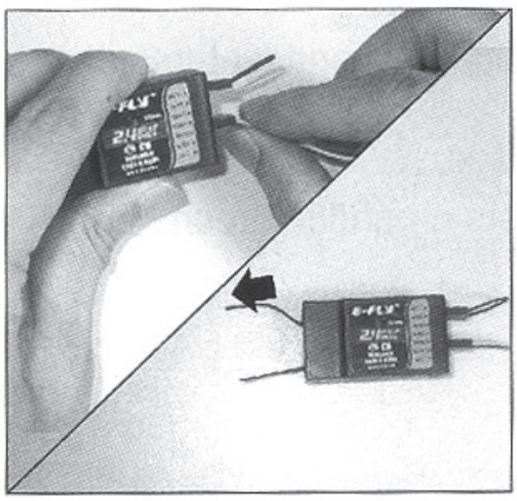
7 - Coloque o stick do acelerador na posição de mínina; ligue o transmissor. Conecte a bateria ao controlador de velocidade (ESC).



8 - Assegure-se de que a bateria está firmemente encaixada e que todos os servos operam corretamente. Recoloque o canopy no cockpit.

Bindagem - Vinculação do transmissor ao receptor

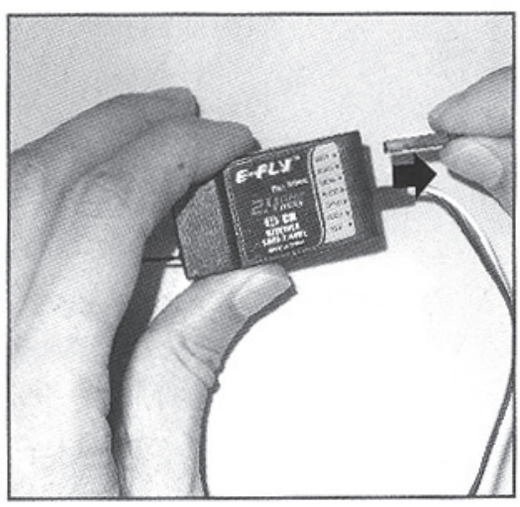
ATENÇÃO - O procedimento de bindagem (vinculação do transmissor ao receptor) já feito da fábrica. Estas instruções serão necessárias somente se, por qualquer razão, for preciso revincular o transmissor ao receptor.



1 - Introduza plug de bindagem no soquete BATT do receptor. Ligue o receptor. O LED do receptor começará a piscar.

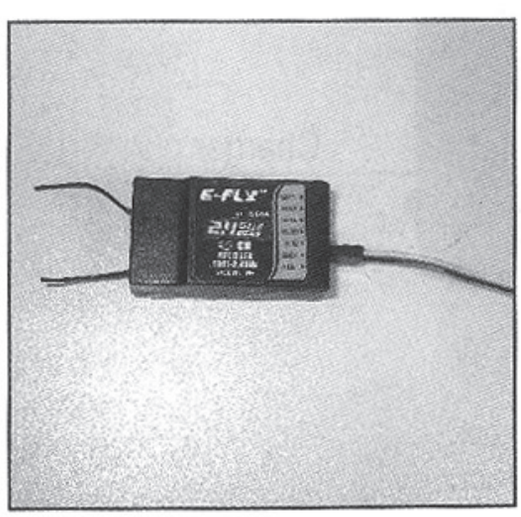
2 - Pressione o botão de bindagem no transmissor na condição BIND. Ligue o transmissor.

3 - O LED no receptor se apagará, indicando que a bindagem foi bem sucedida.



4 - Retire o plugue de bindagem do receptor; o LED deverá piscar.

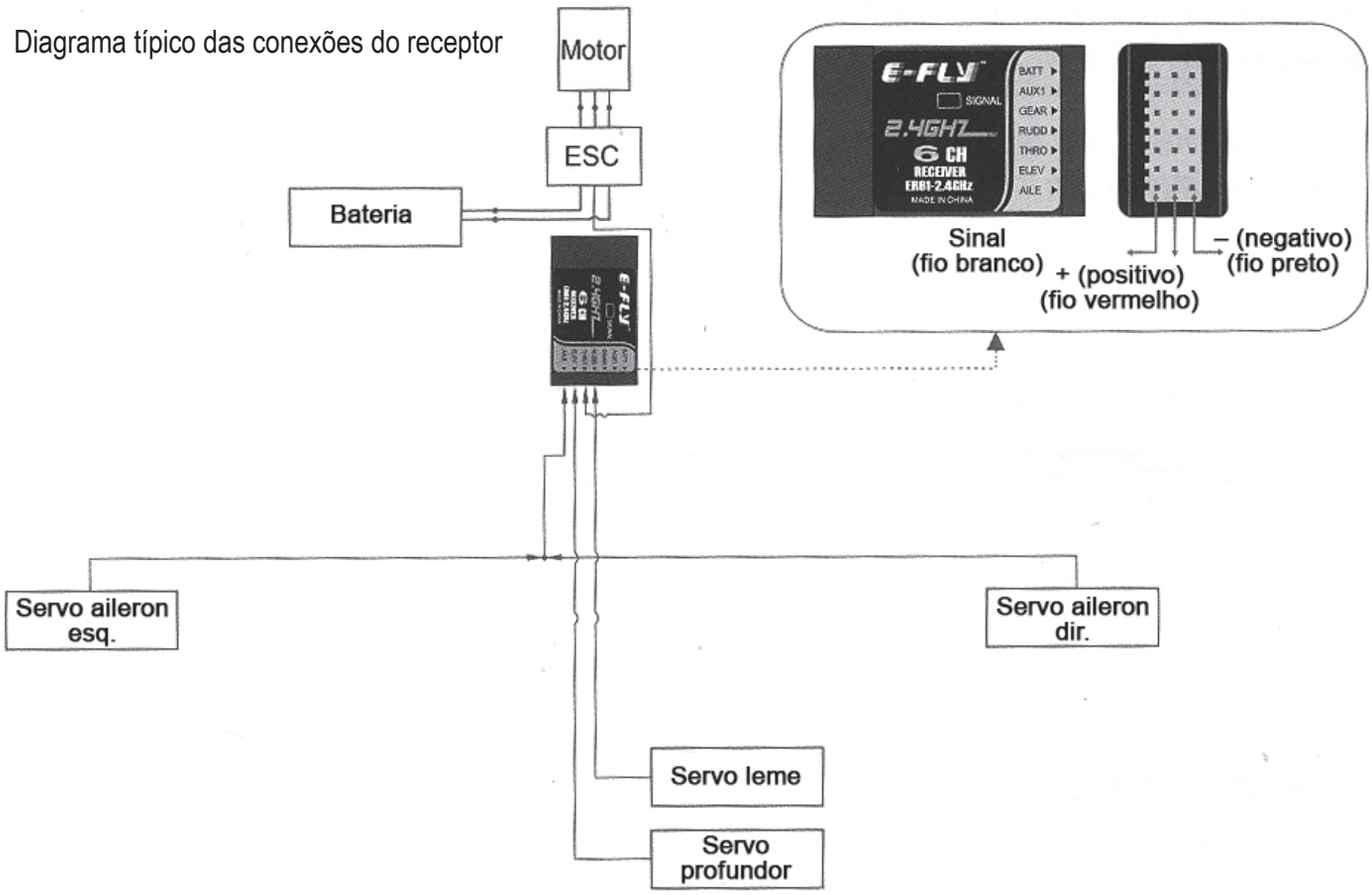
5 - Pressione o botão de bindagem no transmissor para o modo normal. O LED no transmissor piscará em vermelho e verde. Após 5 segundo, ficará verde constante.



6 - O LED no receptor ficará constante. Agora o transmissor e o receptor estão viculados e podem ser usados.

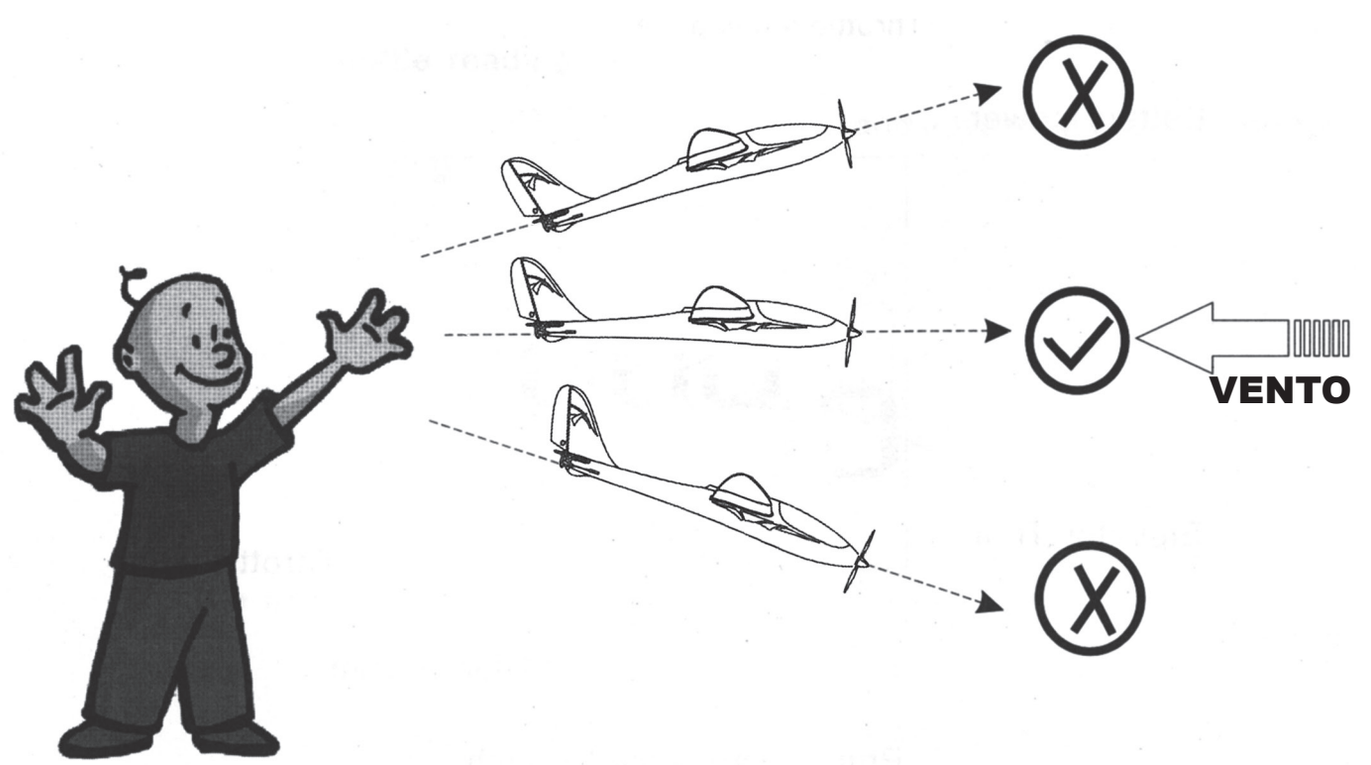
Conexões do receptor

Diagrama típico das conexões do receptor



Preparação para o voo

Verifique se estão em suas posições neutras os botões de trimagem (ajuste fino) dos controles de direção (leme e profundor) e se a alavanca do controle de velocidade está totalmente para baixo (motor parado).
Ao soltar o modelo contra o vento leve, ele deve seguir em um plano horizontal, sem tendência imediata de subir ou descer.

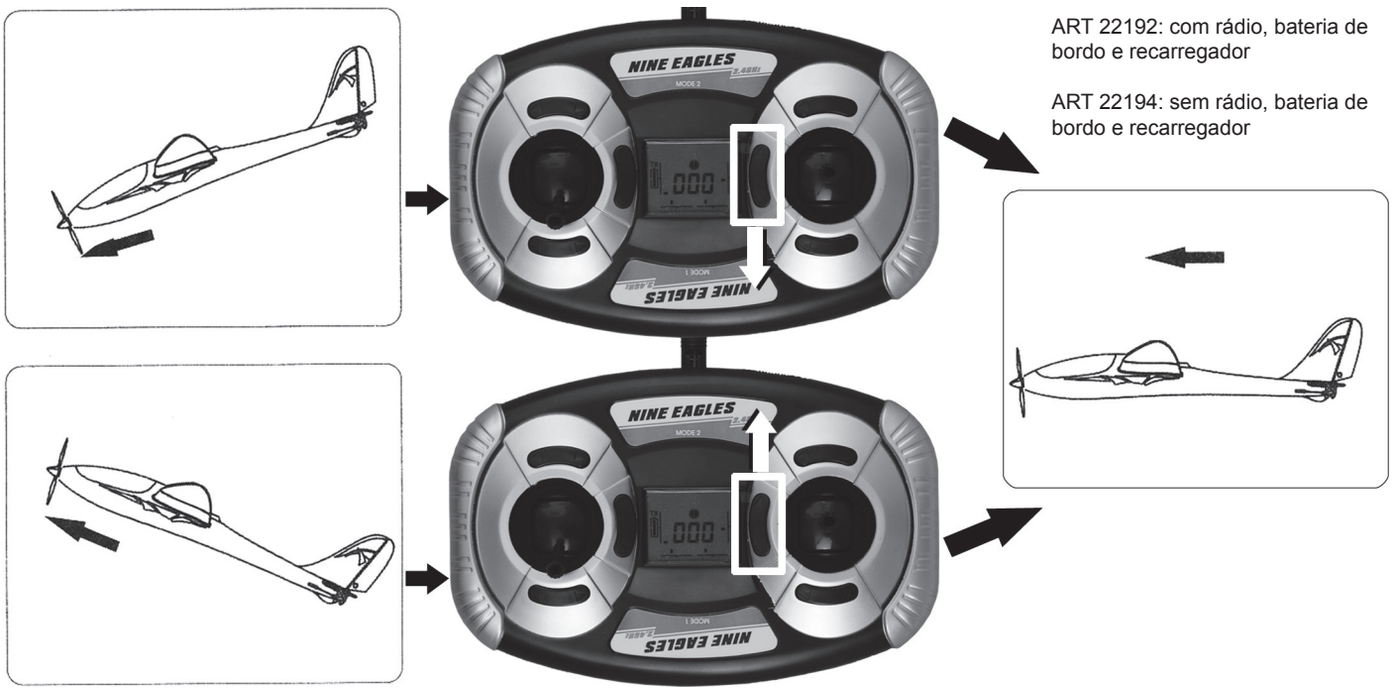


Trimagem dos controles (Ajuste fino)

O design do radioncontrole pode ser diferente, mas as funções são as mesmas aqui indicadas.

Trimagem do profundor

Se o modelo tende a subir ou descer quando controle do profundor está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para cima ou para baixo, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do profundor.



ART 22192: com rádio, bateria de bordo e recarregador

ART 22194: sem rádio, bateria de bordo e recarregador

Trimagem do leme

Se o modelo tende a virar para a esquerda ou para a direita quando controle do leme está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um ladou ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do leme.

Aeromodelli

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br
CNPJ: 64.151.640/0001-85