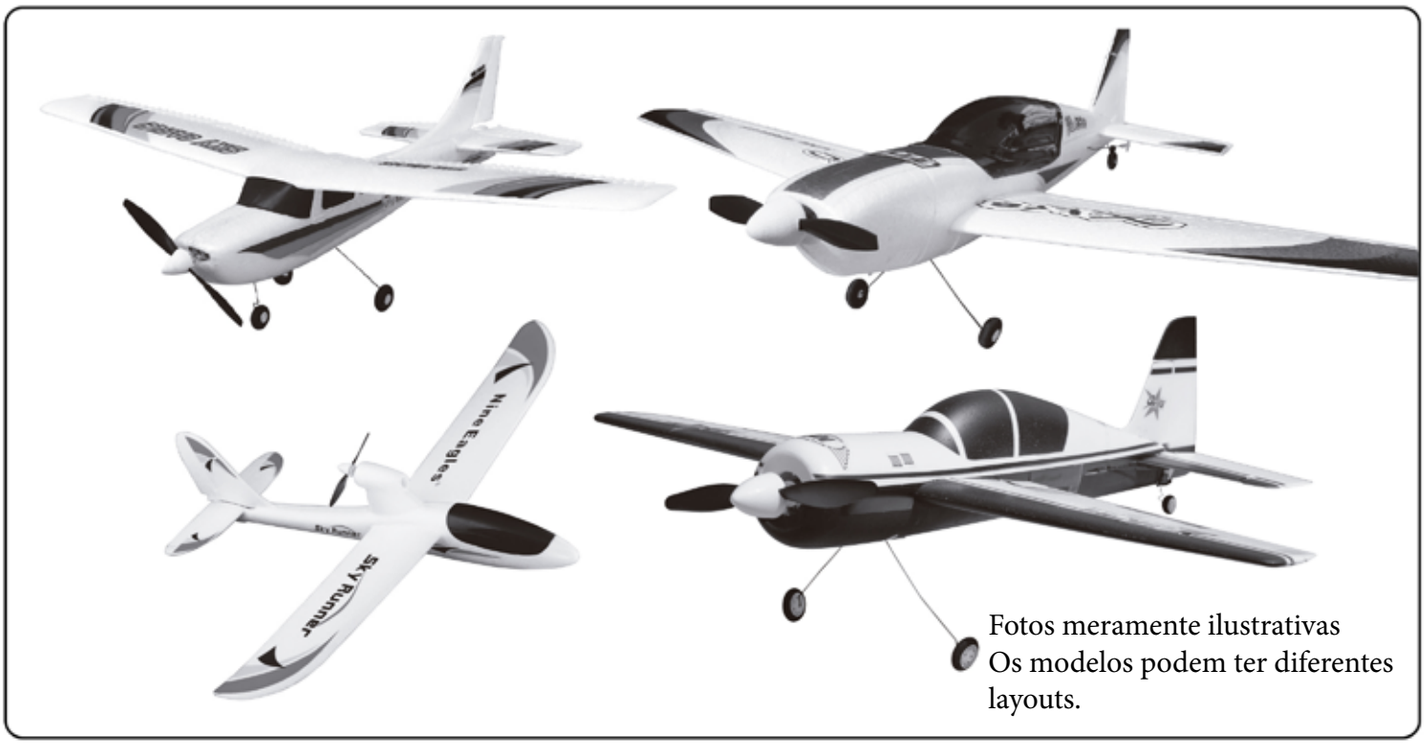
Aeromodelli

Manual de Instruções
Micro Comet SC - Micro J-3 Cub - Yak 54 - Extra 300S - Sky Eagles Micros



Fotos meramente ilustrativas
Os modelos podem ter diferentes layouts.

Não toque nas hélices quando estiverem girando e não voe muito perto de outra pessoa.

Principais características

- Rotor principal e rotor de cauda
- Quatro canais de controle
- Radiocontrole de 2,4GHz imune a interferências, com tela de cristal liquido
- Com recarregador de bateria de LiPO

Precauções

- Sempre remova as pilhas do transmissor quando não estiver em uso.
- Mantenha o modelo, o transmissor e as baterias longe do fogo ou do calor
- Não submerja o modelo na água. Isso pode danificar os dispositivos eletrônicos.
- Baterias recarregáveis só podem ser recarregadas com a supervisão de um adulto.
- Use somente pilhas de mesma marca e tamanho no transmissor. Também não use nunca pilhas velhas ou fracas.

Este modelo vem com uma bateria recarregável de LiPo. **Por favor, preste atenção no seguinte:**

- Não coloque a bateria de LiPo no fogo nem a deixe exposta ao calor, nem perto de objetos ou em ambientes quentes.
- Não perfure a bateria LiPo e não a deixe em lugares onde possam ser perfuradas por pontas ou superfícies duras irregulares.
- Não submerja a bateria de LiPo na água. Mantenha-a em lugar fresco e seco.
- NUNCA deixe a bateria de LiPo sozinha enquanto ela estiver sendo recarregada.
- Não guarde ou transporte a bateria de LiPo junto com objetos de metal, como ferramentas, chaveiros, broches, brincos.
- Não tente desmontar a bateria de LiPo. Ela pode explodir ou pegar fogo!
- Não deixe a bateria no modelo depois do uso

Alerta aos pais e adultos

- A ajuda de um adulto é recomendada para a instalação das baterias.
- Verifique regularmente se há danos no modelo e no equipamento de rádio.
- Este modelo não é recomendado para crianças abaixo de 14 anos.

Bateria recomendada:
3,7V LiPo recarregável (incluída no kit)

Bateria recomendada para o transmissor:
4 pilhas de 1,5V tamanho AA

GARANTIA DE 3 MESES PARA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Art. 6º da Res. 506, de 1º/07/2008 da Anatel

Aeromodelli

CNPJ: 641516400001-85

Suporte ao consumidor:
Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - CEP 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
E-mail: suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

OPERAÇÃO DO RADIOCONTROLE COM AVIÕES

ATENÇÃO – Os detalhes de acabamento e os tipos dos modelos podem diferir das imagens aqui mostradas. O desenho exterior do sistema de radiocontrole também pode ser diferente, mas as funções de controle e suas disposições são semelhantes às mostradas aqui.

Recarregar a bateria de bordo de modelos com recarregador

O uso de uma bateria de Li-PO (lítio-polímero) para voar este modelo é altamente recomendado. Este tipo de bateria permite melhor desempenho e maior tempo de voo. Este modelo foi projetado para usar a bateria que o acompanha.

Por favor, leia o rótulo da bateria.

PARA RECARREGAR A BATERIA:

1 - Conecte o transformador (bivolt, 100 a 240V) no carregador/balanceador Nine Eagles (passo 1).

2 - Ligue o transformador bivolt na tomada de parede (passo 2).

3 - Conecte o cabo de três fios da bateria no terminal equivalente do carregador/balanceador Nine Eagles (passo 3).

4 - A luz vermelha indica que está ligado. Quando a luz verde começa a piscar tem início o processo de recarregamento. Quando a luz verde pára de piscar a carga está completa e a bateria deve ser removida do carregador/balanceador.

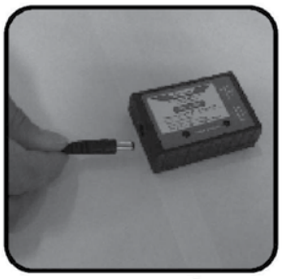
5 - Para sua segurança, use somente o carregador/balanceador Nine Eagles para recarregar a bateria de Li-PO do modelo.

6 - Não deixe a bateria sozinha enquanto estiver recarregando. Observe-a o tempo todo!

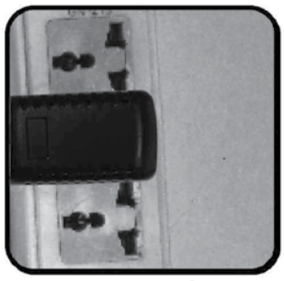
7 - Mantenha a bateria longe de fontes de calor. Não cubra a bateria ou o carregador/balanceador durante a recarga.

8 - Assegure-se de que o lugar escolhido para recarregar a bateria não está sujeito a fogo. Evite deixar a bateria em superfícies de papel, madeira ou pano. Prefira superfícies de pedra, louça ou cerâmica.

9 - Sempre retire o transformador bivolt da tomada após a operação de recarga.



Passo 1

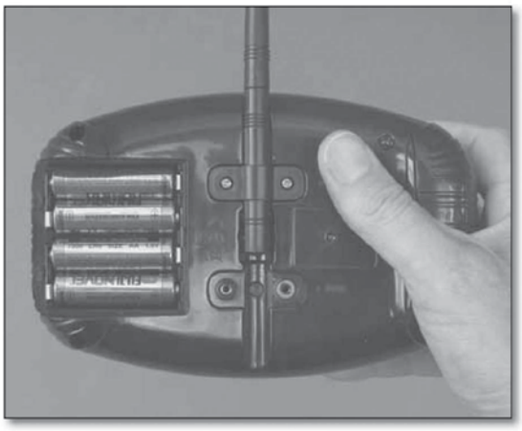


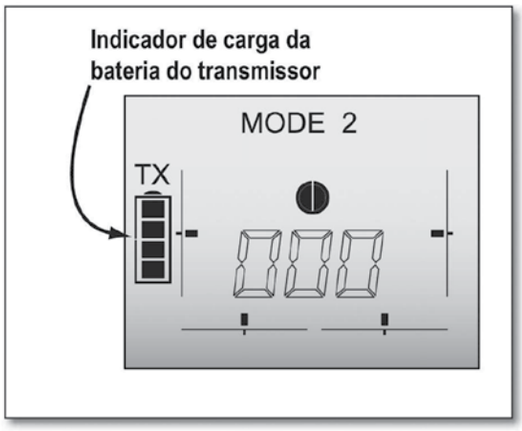
Passo 2

Passo 3

Instalação e troca das pilhas AA do transmissor

Remova a tampa do compartimento de baterias do transmissor e instale 4 pilhas tamanho AA, obedecendo as polaridades indicadas. Recoloque a tampa.
Ligue o transmissor e observe o ícone indicador de carga. Se esse indicador estiver piscando, isso indica que as baterias estão fracas e devem ser trocadas. Se ele apresentar quatro quadrados, as baterias estão cheias.





Preparação para o voo

1 - Após colocar quatro pilhas AA no transmissor, ligue-o e verifique se a tela de LCD funciona.
2 - Para colocar a bateria de bordo do modelo, abra seu compartimento (figura A); conecte o plugue da bateria no plugue do modelo (figura B); encaixe a bateria em seu compartimento (figura C) e feche-o em seguida (figura D).

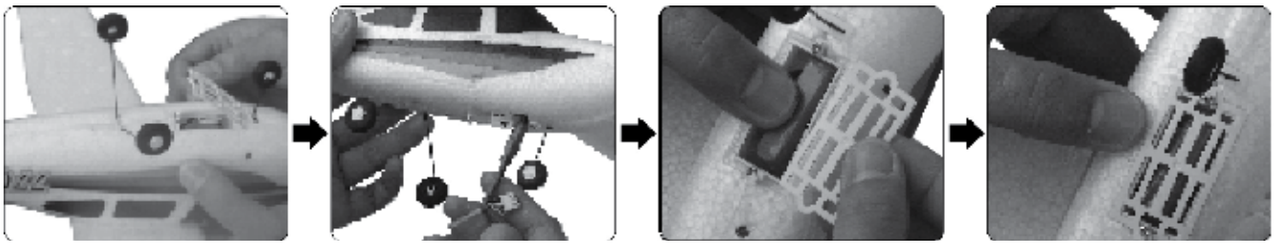


Figura A **Figura B** **Figura C** **Figura D**

SINTONIZAÇÃO DO TRANSMISSOR E DO RECEPTOR (BINDING)

O modelo só será controlado pelos sinais emitidos pelo transmissor se este estiver sintonizado com o repector dentro dele:

Retire a bateria de LiPo do modelo.

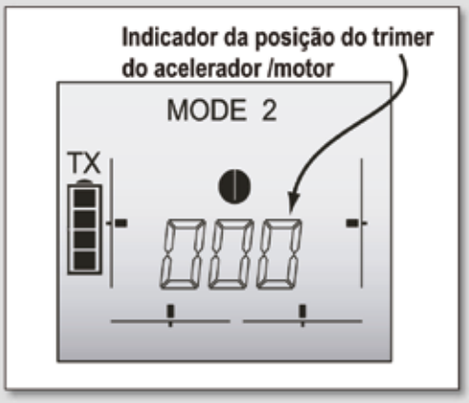
Ligue o transmissor. Coloque o stick do acelerador/motor totalmente para baixo. Ajuste o botão de trimagem (ao lado desse stick) de modo que fique na posição central e o indicador mostre "000."

Desligue o transmissor.

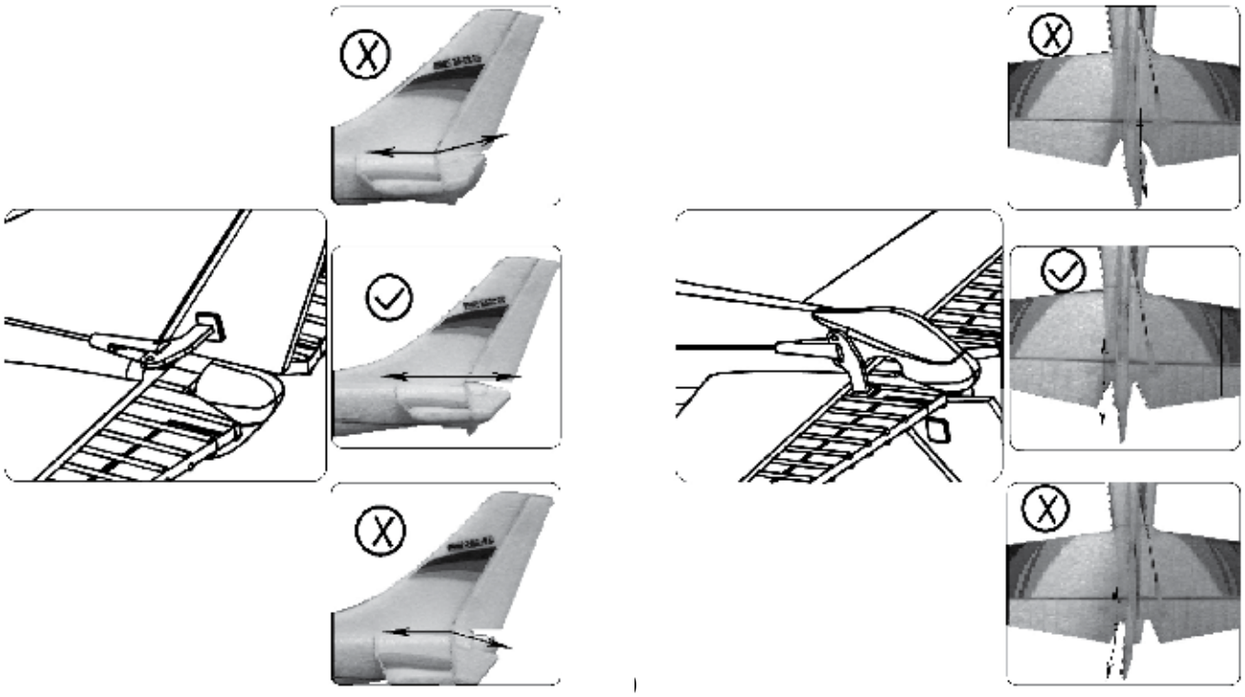
Coloque a bateria de LiPo no modelo. Ligue o transmissor enquanto pressiona para dentro o stick do acelerador/motor até que a a luz vermelha dentro do modelo pare de piscar e fique constantemente acesa, indicando assim que o receptor está lendo os sinais do transmissor. Isso pode demorar alguns segundos para acontecer.

Se isso não acontecer numa primeira tentativa, retire a bateria de LiPo do modelo e desligue o transmissor. Repita o procedimento acima, recolocando a bateria de LiPo e ligando o transmissor com o stick do acelerador/motor pressionado para dentro.

Agora, o transmissor e o recptor no modelo estão sintonizados ("bindados", num neologismo).

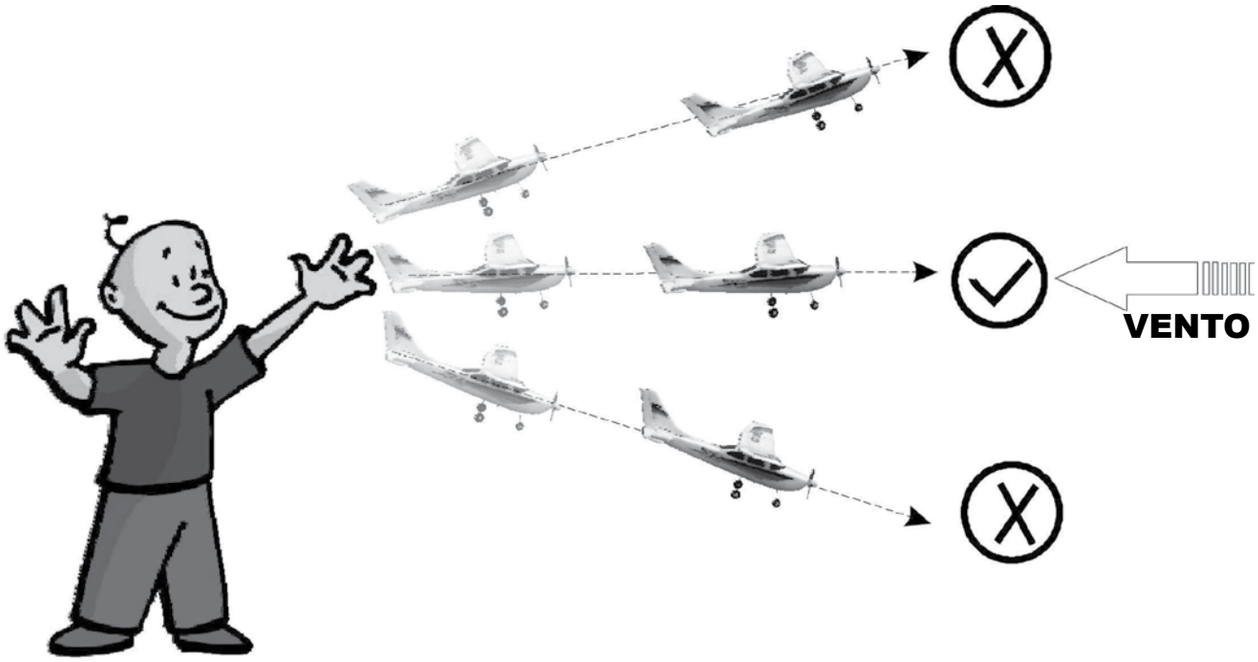


3 - Após o procedimento de sintonização acima, verifique se as superfícies móveis de controle estão alinhadas com as respectivas superfícies fixas (abaixo):



Preparação para o voo

Verifique se estão em suas posições neutras os botões de trimagem (ajuste fino) dos controles de direção (leme e profundor) e se a alavanca do controle de velocidade está totalmente para baixo (motor parado).
Ao soltar o modelo contra o vento leve, ele deve seguir em um plano horizontal, sem tendência imediata de subir ou descer.



TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

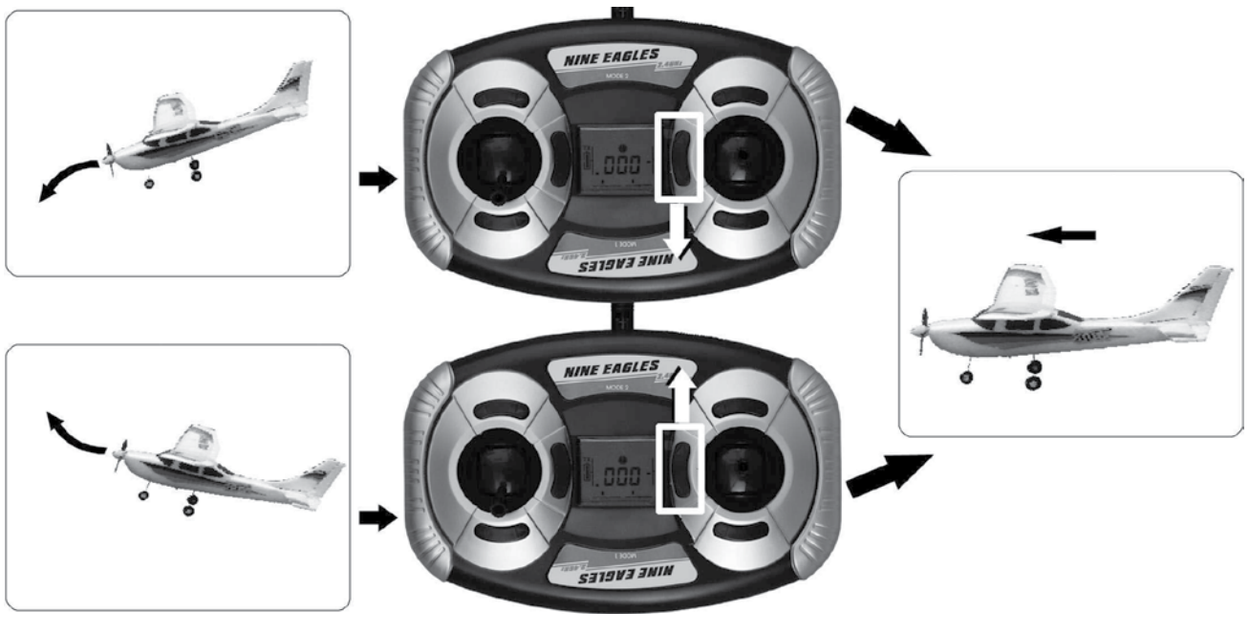
Trimagem do motor/acelerador

Se a hélice gira quando a alavanca de controle do motor/acelerador está totalmente para baixo ou se ela não gira quando se dá o comando para que gire, é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca totalmente para baixo, mova também para baixo o botão de trimagem até a hélice parar. Essa será a posição neutra do controle do motor/acelerador.

TRIMAGEM DOS CONTROLES (Ajuste fino)

Trimagem do profundor

Se o modelo tende a subir ou descer quando controle do profundor está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para cima ou para baixo, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do profundor.



Trimagem do leme

Se o modelo tende a virar para a esquerda ou para a direita quando controle do leme está na posição neutra é preciso fazer um ajuste no botão de trimagem dessa função. Com a alavanca na posição neutra, mova o botão de trimagem para um ladou ou para outro, conforme o necessário. Essa será a posição neutra do controle do leme.

Aeromodelli

SUPORTE AO CONSUMIDOR:

Av. das Carinás, 550 - Moema
São Paulo - SP - 04086-011
Fone 11-5093.0200 • Fax 11-5093.7400
suporte@aeromodelli.com.br
www.aeromodelli.com.br

CNPJ: 641516400001-85